

KAWASAKI 100



MARQUE: **Kawasaki**

MODÈLE : **100**

TYPE : **GA5-A**

PUISSANCE FISCALE : **1 CV**

ANNÉES DE PRODUCTION : **1971 . 1974**

108

5



MOTEUR

Type : 2T refroidi par air

Nombre de cylindres : monocylindre

Cylindrée : 99,7 cm³

Alésage : 49,5 mm

Course : 51,8 mm

Taux de compression : 7 : 1

Alimentation : 1 carburateur Mikuni VM19SC , diam. 19

Distribution : Transferts et jupe du piston

Lubrification : Graissage séparé, pompe à huile

Puissance : 11,5 PS à 8000 tr/min

Couple : 10,8 Nm à 7000

TRANSMISSION



Embrayage : Multidisques à bain d'huile

Boîte de vitesse : 5 rapports au pied gauche

Transmission secondaire : Secondaire par chaîne

Transmission : Chaîne



CHÂSSIS

Cadre : Double berceau tubulaire en acier

Longueur : 1830 mm

Largeur : 840 mm

Hauteur : 1035 mm

Hauteur de selle :

Empattement : 1150 mm

Angle de chasse :

Garde au sol : 160 mm



TRAIN AVANT

Suspension : Fourche télescopique

Frein : tambour simple came 110 x 30 mm

Roue : 2,50 x 18"

TRAIN ARRIERE



Suspension : 2 amortisseurs réglables

Frein : tambour simple came 110 x 30 mm

Roue : 2,75 x 18"



PERFORMANCES

Vitesse maxi. : 113 km/h

Accélération : 0-90 km/h : 13,6 s

Capacité réservoir : 8,6 l (huile: 1,2 l)

POIDS / CONSOMMATION



Poids à vide : 79 kg

Poids en ordre de marche: 87 kg

Consommation : 2.7-3.2 l/100

Notes

Avec sa distribution par valve rotative, cette 100cm³ faisait pratiquement jeu égal avec les 125cm³